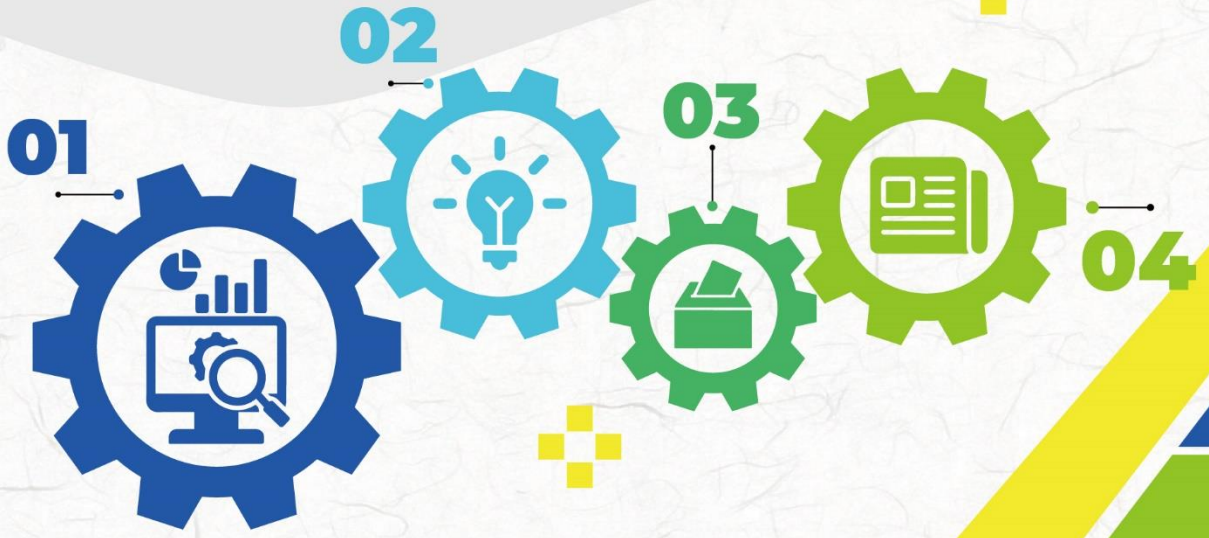
「全民參與街道改善平台」簡報說明



內政部國土管理署

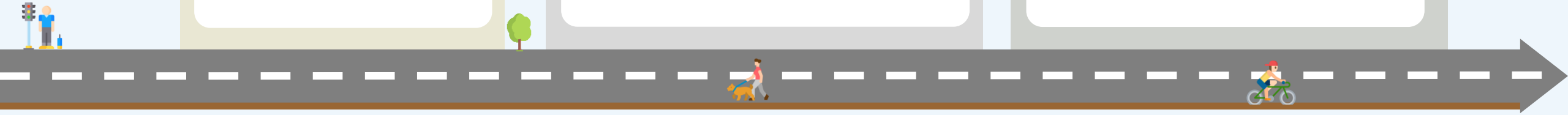
2024.07

什麼是「全民參與街道改善平台」？

一個全民參與
決策、監督的管道

由民眾主動向政府提出
人行環境改善需求與建議

由中央全額補助縣市政府
執行人行環境改善



透過全民參與提案，
票選人行環境優先改善路段

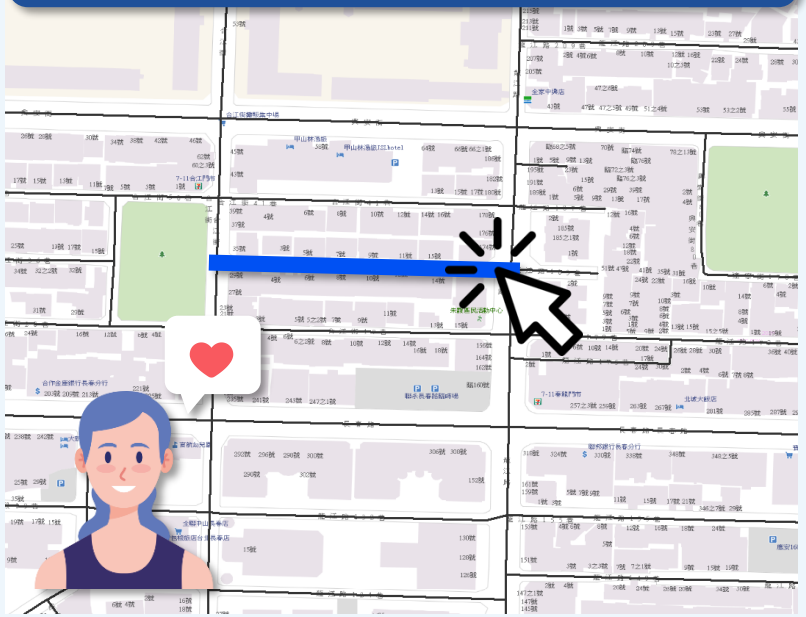
定期更新、揭露
改善案件進度

打造樂活、安全街道環境

民眾與政府的合作模式

線的提案

民眾提供人行環境改善路段



共同現勘

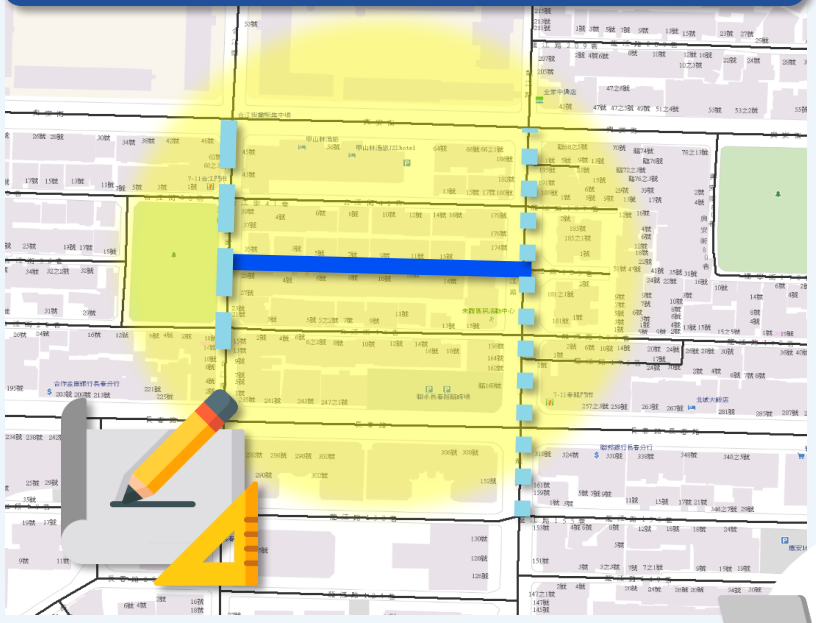
人、車流分析

事故數比對

提出初步改善方案

面的改善

縣市政府針對路段周邊進行整體改善評估



自主健檢系統產製優先改善建議路段

參數名稱	參數說明		單位
人行道	路寬12m以上(含)道路	人行道淨寬未達0.9公尺	路段
		兩側未設置人行道	路段
行人事故案件	108-110年A1、A2等級行人事故		事故數
人口與生活節點分布	最小統計區人口密度	0-5,000	人/km^2
		5,000-10,000	
		10,000-30,000	
		30,000-50,000	
		50,000以上	
	生活節點	醫療社福機構	節點數
		交通運輸設施	
		生活機能設施	
		公共設施	
		政府文教機關	
步行需求較大場所	區域型醫院		周邊250公尺
	長照(A、B級)、托育中心(公立)		
	學校周邊環境(國小以上)		
政府參數	依地方政府需求進行加分		路段

1 健檢標的

篩選**路寬12米以上(含)道路**進行周邊人行道健檢

2 路段得分計算

針對路段進行系統參數計算，**加總各路段得分**

3 路段分數排序

取得健檢路段**分數排序**與狀態

建議優先改善路段

以**新北市為示範區域**，找出高需求待改善路段(路段分數前10%)，供民眾提案時參考

自主健檢系統產製優先改善建議路段

【分階段逐步推動自主健檢系統】

第一階段

蒐集示範縣市在地參數，
納入優先改善案件篩選機制，
試算成果提供提案參考

1. 自主健檢	示範縣市 (新北市)
2. 全民提案	全臺縣市
3. 案件追蹤	全臺縣市

滾動檢討

分析民眾提案情形，
取得有價值資料，
作為政策推動改善參考

第二階段

完整開放全民參與街道環境
改善活動

1. 自主健檢	全臺縣市
2. 全民提案	全臺縣市
3. 案件追蹤	全臺縣市

如何票選出人行環境優先改善路段?

依據「 全民參與街道改善決策平臺 」票選出優先改善案件

① 票數前十名

票選得票數分區遴選前十名者，可獲得全額補助規劃設計及工程費用

- 採分區(類別)遴選 共計10件
- 每縣市1件為上限
- 國土署每半年綜整並公布一次

直轄型 4案	一般型 4案	偏遠型 2案
新北、台北 桃園、台中 台南、高雄	基隆、新竹縣市 彰化、南投 雲林、嘉義縣市 屏東、宜蘭、苗栗	花蓮、台東 澎湖、金門 連江

② 非前十名，但達門檻案件

(一定票數且地方政府評估可行)

門檻值視首次辦理情形訂定、第2梯次起實施

- 通知地方政府完成民眾意見整合評估提案
- 國土署優先核定補助

後續配合辦理情形訂定門檻及滾動調整分區遴選類別

我要如何參與?

1

參與方式：

- 打開電腦/手機網頁搜尋「街道醫生」
- 掃描QR CODE 快速進入街道醫生網站
- 連結https://www.drstreet.net/

我要如何參與?

2

登入會員帳號或其他社群帳號即可進行提案

我要如何參與?

3

提案期間每週最多5票(票數每週重置)

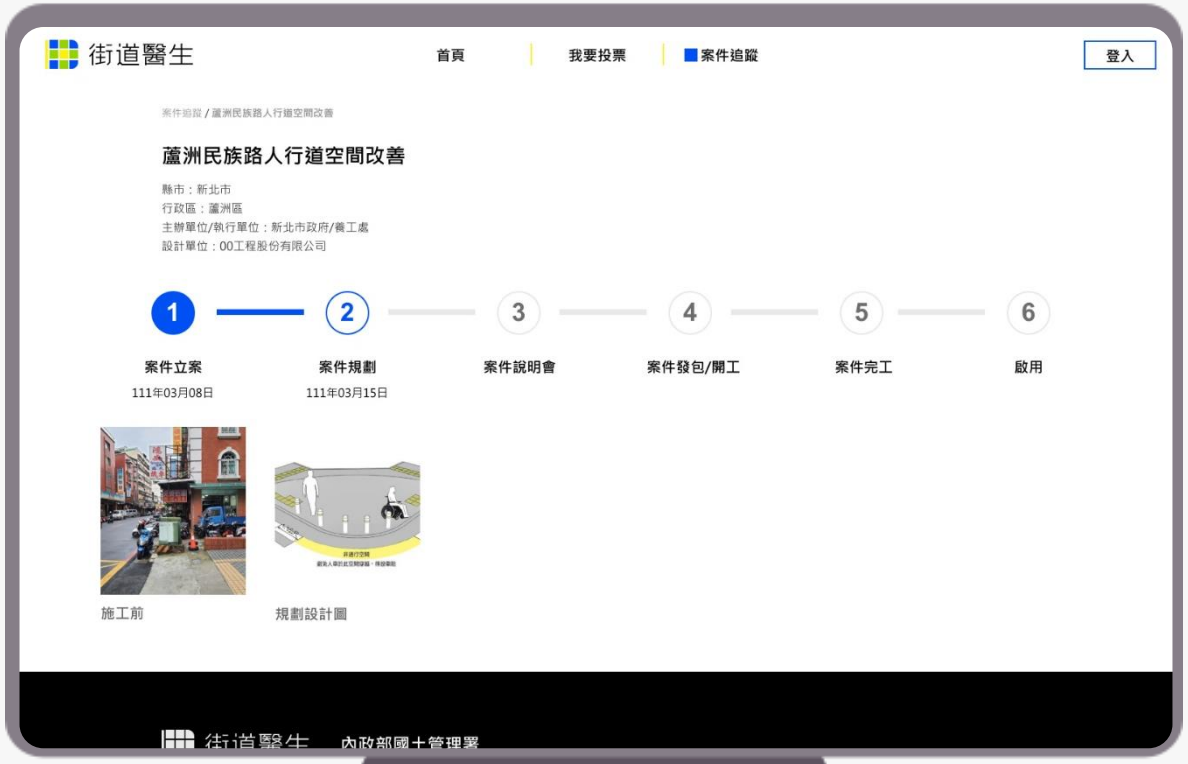
您可以：

1.透過附議他人提案路段快速完成

2.自行新增提案並填寫改善類型或建議

我要如何參與?

4



〈案件追蹤功能無需登入〉

透過案件追蹤查看關心案件改善進度，進行全民監督

每位參與者
都是街道醫生

持續凝聚
民眾改善街道
正面能量

攜手共創
安全街道環境

◄ 操作手冊 https://drive.google.com/file/d/1PUN43j7De5sbii6Wub1A7Mm2tKxt20gV/view?usp=sharing

Q&A https://drive.google.com/file/d/1UB86kH-lGN8xxo2w6CMTyfuTDhiptUIL/view?usp=sharing ►